

PATENT ASSIGNMENT

Electronic Version v1.1
Stylesheet Version v1.1

SUBMISSION TYPE:	NEW ASSIGNMENT
NATURE OF CONVEYANCE:	ASSIGNMENT
CONVEYING PARTY DATA	
Name	Execution Date
SNECMA MOTEURS	02/22/2002
RECEIVING PARTY DATA	
Name:	HISPANO-SUIZA
Street Address:	18 Boulevard Louis Seguin
City:	Colombes Cedex
State/Country:	FRANCE
Postal Code:	92707
PROPERTY NUMBERS Total: 12	
Property Type	Number
Patent Number:	5099564
Patent Number:	5027065
Patent Number:	5100099
Patent Number:	5284020
Patent Number:	5611489
Patent Number:	5501245
Patent Number:	5578997
Patent Number:	5381654
Patent Number:	5431085
Patent Number:	5595138
Patent Number:	5528897
Patent Number:	5577386
CORRESPONDENCE DATA	
Fax Number:	(703)683-1080
Correspondence will be sent via US Mail when the fax attempt is unsuccessful.	

CH \$480.00 5099564

501131120

PATENT
REEL: 024140 FRAME: 0425

Phone: 703-683-0500
Email: mail@baconthomas.com
Correspondent Name: BACON & THOMAS, PLLC
Address Line 1: 625 Slaters Lane
Address Line 2: Fourth Floor
Address Line 4: Alexandria, VIRGINIA 22314-1176

ATTORNEY DOCKET NUMBER:

JEK

NAME OF SUBMITTER:

J. ERNEST KENNEY

Total Attachments: 30

source=Transf_Agmt032610#page1.tif
source=Transf_Agmt032610#page2.tif
source=Transf_Agmt032610#page3.tif
source=Transf_Agmt032610#page4.tif
source=Transf_Agmt032610#page5.tif
source=Transf_Agmt032610#page6.tif
source=Transf_Agmt032610#page7.tif
source=Transf_Agmt032610#page8.tif
source=Transf_Agmt032610#page9.tif
source=Transf_Agmt032610#page10.tif
source=Transf_Agmt032610#page11.tif
source=Transf_Agmt032610#page12.tif
source=Transf_Agmt032610#page13.tif
source=Transf_Agmt032610#page14.tif
source=Transf_Agmt032610#page15.tif
source=Transf_Agmt032610#page16.tif
source=Transf_Agmt032610#page17.tif
source=Transf_Agmt032610#page18.tif
source=Transf_Agmt032610#page19.tif
source=Transf_Agmt032610#page20.tif
source=Transf_Agmt032610#page21.tif
source=Transf_Agmt032610#page22.tif
source=Transf_Agmt032610#page23.tif
source=Transf_Agmt032610#page24.tif
source=Transf_Agmt032610#page25.tif
source=Transf_Agmt032610#page26.tif
source=Transf_Agmt032610#page27.tif
source=Transf_Agmt032610#page28.tif
source=Transf_Agmt032610#page29.tif
source=Transf_Agmt032610#page30.tif

Partial Business Transfer Agreement
[PARTIALLY REDACTED]

FILE Copy

BETWEEN

Snecma Moteurs, a corporation with capital of 150,000,000 € whose headquarters is located at 2 boulevard du Général Martial Valin, Paris 75015, registered with the Register of Commerce and Companies of Paris under the number 414 815 217,

represented by Mr. Jean-Paul Herteman, acting in his capacity as Chief Executive Officer and specially authorized for the purposes set forth herein by a meeting of the Board of Directors dated February 20, 2002, a certified copy of an extract from the minutes of which appears in Annex 1 (hereinafter called the "Transferor"),

THE PARTY OF THE FIRST PART,

AND

Hispano-Suiza, a corporation with capital of 33,000,000 € whose headquarters is located at 18 Boulevard Louis Séguin, 92707 Colombes Cédex, registered with the Register of Commerce and Companies of Nanterre under the number 692 015 217,

represented by Mr. Jean-Luc Engerand, acting in his capacity as Chief Executive Officer and specially authorized for the purposes set forth herein by a meeting of the Board of Directors dated February 21, 2002, a certified copy of an extract from the minutes of which appears in Annex 2 (hereinafter called the "Transferee"),

THE PARTY OF THE SECOND PART,

Notary's stamp and
signature

The following has been set forth and agreed to,

In order to effect the Partial Business Transfer by Snecma Moteurs of a complete branch of activity to Hispano-Suiza.

REGISTRAR'S STAMP/
SIGNATURE

TAX STAMP

Certified true copy	Signature
	[SIGNATURE]

TABLE OF CONTENTS

Preamble:

- A. Characteristics of the companies involved
- B. Legal relations between the Transferor and the Transferee
- C. Goals and objectives of the Transfer
- D. Adoption of spin-off regulations
- E. Statements used to establish the terms of the Transfer
- F. Effective date of the Transfer
- G. Method for evaluating the Transfer

- Article 1 Partial business transfer – Transferred Assets
- Article 2 Designation and evaluation of the Transferred Assets
- Article 3 Ownership and enjoyment of the Transferred Assets
- Article 4 Terms and conditions of the Transfer
- Article 5 Consideration for the Transfer
- Article 6 Declarations
- Article 7 Suspensive conditions
- Article 8 Choice of domicile
- Article 9 Expenses
- Article 10 Powers and formalities
- Article 11 Disputes

- Annex 1 Extract from the Minutes of the Snecma Moteurs Board of Directors
- Annex 2 Extract from the Minutes of the Hispano-Suiza Board of Directors
- Annex 3 Transferred personnel
- Annex 4 Intellectual property
- Annex 4A Patents
- Annex 4B Licenses
- Annex 4C Trademarks
- Annex 5 Inventory of various intangible assets
- Annex 6 Inventory of technical facilities, plants and equipment
- Annex 7 Inventory of various tangible assets
- Annex 8 Statement of financial assets
- Annex 9 Inventory of materials in stock and in process
- Annex 10 Statement of advances and installments paid on orders
- Annex 11 Statement of accounts receivable
- Annex 12 Statement of provisions for risks and charges
- Annex 13 Statement of advances and installments received on orders
- Annex 14 Statement of debts
- Annex 15 Documents delivered to the Transferee
- Annex 16 Expenses
- Annex 17 Statement of off-balance sheet obligations

PREAMBLE

A. CHARACTERISTICS OF THE COMPANIES INVOLVED

- **Snecma Moteurs (Transferor Company)**

The company Snecma Moteurs was formed on December 1, 1997, for a period of 99 years dating from its registration with the Registry of Commerce and Companies.

Its share capital amounts to 150,000,000 €. It is divided into 10,000,000 shares with a nominal value of 15€ each, all of the same category, fully paid up and unredeemed.

The company is not publicly traded.

Its objective is essentially:

- the research, development, manufacture, purchase, sale, marketing, exchange, rental, maintenance, repair, installation and operation of all engines, particularly for aircraft and spacecraft, and of all methods, systems and other devices related to propulsion in any form, and in general, any industrial, commercial, financial, movable or real property transactions, and the provision of any services or facilities that may pertain to same.

- **Hispano-Suiza (Transferee Company)**

Hispano-Suiza was formed on November 26, 1963 for a period of 99 years.

Its capital currently amounts to 33,000,000 €. It is divided into 2,200,000 shares with a nominal value of 15 € each, all of the same category, fully paid up and unredeemed.

The company is not publicly traded.

Its objective is:

- all activities related to mechanical engineering in fields such as aeronautics, atomics, gas turbines and armored vehicles, this being a nonlimiting list;
- the operation, in France and its overseas departments and territories as well as in foreign countries, of all factories, depots, warehouses, and offices involved in the manufacture and sale of its products;
- any industrial, commercial, financial, movable or real property transactions, directly or indirectly related to the company's objective, that are likely to facilitate its activity or development or make it more profitable.

B. LEGAL RELATIONS BETWEEN THE TRANSFEROR AND TRANSFEREE

- Capital relations

Both companies are owned by Snecma SA.

- Directors

The company Snecma SA is the director of both companies. Mr. Yves Imbert, Director of Snecma Moteurs, is also Snecma SA's permanent representative on the Hispano-Suiza Board of Directors.

C. GOALS AND OBJECTIVES OF THE PARTIAL TRANSFER

The purpose of the present Agreement is to transfer to Hispano-Suiza the complete and autonomous branch of activity related to the control systems in the aeronautic propulsion field produced by the Snecma Control Systems Division of Snecma Moteurs.

It meets a need to expand the Division's presence in the systems market so that it can make global systems proposals to all engine manufacturers while benefiting from the strength of the Snecma Group.

The purpose of this draft agreement is to consolidate the activities of the systems branch of the Snecma Group.

D. ADOPTION OF SPIN-OFF REGULATIONS

By express agreement, Snecma Moteurs and Hispano-Suiza declare that they wish to apply Article L 236-22 of the Commercial Code, and to subject the present Transfer of a complete and autonomous branch of activity to the provisions of Articles L 236-16 through L 236-21 of the same Code (spin-off regulations), in addition to those of the present document.

E. STATEMENTS USED TO ESTABLISH THE TERMS OF THE TRANSFER

The statements of the Snecma Moteurs and Hispano-Suiza companies used to establish the terms of the Transfer are those prepared on the date of December 31, 2001. The transferred branch of activity was valued on December 31, 2001, based on the statements prepared on that same date by the Transferor Company.

F. EFFECTIVE DATE OF THE TRANSFER

In accordance with the provisions of Article L 236-4 of the Commercial Code, it is stipulated that the present Transfer will be effective retroactively to January 1, 2002 (hereinafter "the Effective Date").

Accordingly, and in accordance with the provisions of Article 254-4° of the Decree of March 23, 1967, the operations related to the assets transferred under the present Agreement and performed by the Transferor from the Effective Date up to the date of final completion of the Transfer as defined in Article 8 below (hereinafter "the Transfer

Date"), will be considered by right to have been performed for the benefit of the Transferee, which will exclusively bear the gains and losses from the exploitation of the transferred assets.

G. METHOD FOR EVALUATING THE TRANSFER

This being an internal restructuring operation, the Assets and Liabilities related to the branch transferred under the present Partial Business Transfer transaction have been assessed at their net book value.

Accordingly, the Transferee will move the Transferor's accounting entries related to the transferred assets (original value, depreciation, loss provisions) to its own balance sheet and will continue to calculate the depreciation allowances based on the original value that the transferred assets held in the Transferor's accounts on the date of December 31, 2001.

Therefore, the Parties have agreed to the following transfers and terms for the partial business transfer by Snecma Moteurs to Hispano-Suiza.

ARTICLE 1: PARTIAL BUSINESS TRANSFER -- TRANSFERRED ASSETS

Snecma Moteurs transfers to Hispano-Suiza, and this is agreed to and accepted by the respective Parties, under the customary express and implied warranties and without prejudice to the terms of execution stipulated below, all of the Assets and Liabilities, rights and values listed in Article 2 below, which constitute, on the date of January 1, 2002, a complete and autonomous branch of activity as described in paragraph C above, currently operated under the management of the Snecma Control Systems Division (hereinafter the "Transferred Activity").

It is understood that this list is of a merely indicative and nonlimiting nature, and that all of the assets composing the Transferred Activity must be transferred to the Transferee whether or not they are listed in the present Agreement, in the state in which they are found on the Transfer Date.

ARTICLE 11: DISPUTES

All disputes related to the present Agreement will be submitted to the Commercial Court of Paris.

15 originals of this Draft Partial Business Transfer Agreement
were prepared and signed on February 22, 2002.

For Snecma Moteurs

For Hispano-Suiza

[SIGNATURE]

Jean-Paul HERTEMAN
Chief Executive Officer

[SIGNATURE]

Jean-Luc ENGERAND
Chief Executive Officer

ANNEX 4A

PATENTS

(PORTIONS REDACTED)

2789	BOUGIE D'ALLUMAGE POUR TURBOREACTEUR, A POSITIONNEMENT FLOTTANT	FR	8714899	28/10/87	2622745	30/08/91
2797	STRUCTURE D'ETANCHEITE STATIQUE POUR COMMANDE HYDROMECHANIQUE DE TURBOMACHINE	DE	89401568,4	07/06/89	P6890063 5.7	02/01/92
2797	STRUCTURE D'ETANCHEITE STATIQUE POUR COMMANDE HYDROMECHANIQUE DE TURBOMACHINE	GB	89401568,4	07/06/89	O346221	02/01/92
2797	STRUCTURE D'ETANCHEITE STATIQUE POUR COMMANDE HYDROMECHANIQUE DE TURBOMACHINE	FR	89401568,4	07/06/89	O346221	02/01/92
2797	STRUCTURE D'ETANCHEITE STATIQUE POUR COMMANDE HYDROMECHANIQUE DE TURBOMACHINE	US	684552	12/04/91	5099564	31/03/92 ✓
2817	DISPOSITIF DE FILTRATION, NOTAMMENT POUR CIRCUIT DE LUBRIFICATION DE TURBOMACHINE	DE	89400928,1	05/04/89	P6890035 2.8	23/10/91
2817	DISPOSITIF DE FILTRATION, NOTAMMENT POUR CIRCUIT DE LUBRIFICATION DE TURBOMACHINE	FR	89400928,1	05/04/89	337851	23/10/91
2817	DISPOSITIF DE FILTRATION, NOTAMMENT POUR CIRCUIT DE LUBRIFICATION DE TURBOMACHINE	US	335941	10/04/89	4905644	06/03/90
2817	DISPOSITIF DE FILTRATION, NOTAMMENT POUR CIRCUIT DE LUBRIFICATION DE TURBOMACHINE	JP	091705/89	11/04/89	1875252	26/09/94
2817	DISPOSITIF DE FILTRATION, NOTAMMENT POUR CIRCUIT DE LUBRIFICATION DE TURBOMACHINE	GB	89400928,1	05/04/89	O337851	23/10/91
2840	PLAQUE SUPPORTANT LES EQUIPEMENTS ELECTRO-HYDRAULIQUES ET INCORPORANT LES CIRCUITS HYDRAULIQUES ET ELECTRIQUES	GB	9106611,8	28/03/91	2243410	21/07/93

2840	PLAQUE SUPPORTANT LES EQUIPEMENTS ELECTRO-HYDRAULIQUES ET INCORPORANT LES CIRCUITS HYDRAULIQUES ET ELECTRIQUES	FR	9004989	19/04/90	2661214	03/07/92
2840	PLAQUE SUPPORTANT LES EQUIPEMENTS ELECTRO-HYDRAULIQUES ET INCORPORANT LES CIRCUITS HYDRAULIQUES ET ELECTRIQUES	US	684280	12/04/91	5094268	10/03/92
2909	CLAPET ANTI-SIPHON POUR POMPE DE LUBRIFICATION DE TURBOMACHINE	FR	8914962	15/11/89	2654466	22/04/94
2960	CAPTEUR DE PARTICULES AVEC DETECTION ELECTRONIQUE SANS FIL	DE	90401294,5	15/05/90	398800	22/06/93
2960	CAPTEUR DE PARTICULES AVEC DETECTION ELECTRONIQUE SANS FIL	IT	90401294,5	16/05/90	398800	23/06/93
2960	CAPTEUR DE PARTICULES AVEC DETECTION ELECTRONIQUE SANS FIL	GB	90401294,5	16/05/90	398800	23/06/93
2960	CAPTEUR DE PARTICULES AVEC DETECTION ELECTRONIQUE SANS FIL	US	524491	17/05/90	5027065	25/06/91 ✓
2960	CAPTEUR DE PARTICULES AVEC DETECTION ELECTRONIQUE SANS FIL	FR	90401294,5	16/05/90	398800	23/06/93
2960	CAPTEUR DE PARTICULES AVEC DETECTION ELECTRONIQUE SANS FIL	ES	90401294,5	16/05/90	2042235	23/06/93
2960	CAPTEUR DE PARTICULES AVEC DETECTION ELECTRONIQUE SANS FIL	JP	125265/90	15/05/90	2027716	26/02/96
2967	REDUCTION DE L'AUTOECHAUFFEMENT D'UN CIRCUIT CARBURANT DE TURBOMACHINE	GB	91402277,7	21/08/91	473494	12/01/94
2967	REDUCTION DE L'AUTOECHAUFFEMENT D'UN CIRCUIT CARBURANT DE TURBOMACHINE	FR	91402277,7	21/08/91	473494	12/01/94
2967	REDUCTION DE L'AUTOECHAUFFEMENT D'UN CIRCUIT CARBURANT DE TURBOMACHINE	DE	91402277,7	21/08/91	P6910098 5.6	12/01/94

3027	DISPOSITIF COMPENSATEUR DE TEMPERATURE DEVANT LA TURBINE D'UNE TURBOMACHINE	GB	91402245,4	14/08/91	471623	08/12/93	
3049	DISPOSITIF OBTURATEUR A BILLE LIBRE A JEUX REGLES	US	714825	13/06/91	5100099	31/03/92	✓
3049	DISPOSITIF OBTURATEUR A BILLE LIBRE A JEUX REGLES	GB	9112781,1	13/06/91	2245688	23/02/94	
3049	DISPOSITIF OBTURATEUR A BILLE LIBRE A JEUX REGLES	FR	9007436	14/06/90	2663394	25/09/92	
3080	SYSTEME D'INJECTION ET DOSAGE DE CARBURANT	FR	9116360	31/12/91	2685735	24/03/95	
3089	SYSTEME DE REPARTITION DE CARBURANT A REPARTITEUR MULTIPLEXEUR HYDRAULIQUE	FR	9115694	18/12/91	2685384	22/04/94	
3089	SYSTEME DE REPARTITION DE CARBURANT A REPARTITEUR MULTIPLEXEUR HYDRAULIQUE	GB	9226298,9	17/12/92	2262776	17/08/94	
3089	SYSTEME DE REPARTITION DE CARBURANT A REPARTITEUR MULTIPLEXEUR HYDRAULIQUE	US	990058	14/12/92	5284020	08/02/94	✓
3200	JAUGEUR CAPACITIVE DE LIQUIDE ET DISPOSITIF DE JAUAGE	FR	9215886	30/12/92	2700001	03/02/95	
3231	TUYERE A SECTIONS VARIABLES A DOUBLE COMMANDE	FR	9206102	20/05/92	2691508	08/07/94	
3231	TUYERE A SECTIONS VARIABLES A DOUBLE COMMANDE	US	08/062757	18/05/93	5611489	18/03/97	✓
3231	TUYERE A SECTIONS VARIABLES A DOUBLE COMMANDE	GB	9310399,2	20/05/93	2267126	19/07/95	
3292	SYSTEME D'OUVERTURE DES VANNES DE DECHARGE	FR	92402869,9	21/10/92	539285	22/11/95	
3292	SYSTEME D'OUVERTURE DES VANNES DE DECHARGE	GB	92402869,9	21/10/92	539285	22/11/95	
3292	SYSTEME D'OUVERTURE DES VANNES DE DECHARGE	DE	92402869,9	21/10/92	P6920623 9.4	22/11/95	
3292	SYSTEME D'OUVERTURE DES VANNES DE DECHARGE	US	08/446334	22/05/95	5515673	14/05/96	

3317	DISPOSITIF DE REDUCTION DES RISQUES DE FEU EN CAS DE FUITE D'UN CHANGEUR DE CHALEUR "HUILE-CARBURANT"	FR	9205772	13/05/92	2691255	01/07/94
3317	DISPOSITIF DE REDUCTION DES RISQUES DE FEU EN CAS DE FUITE D'UN CHANGEUR DE CHALEUR "HUILE-CARBURANT"	US	08/059991	12/05/93	5320196	14/06/94
3317	DISPOSITIF DE REDUCTION DES RISQUES DE FEU EN CAS DE FUITE D'UN CHANGEUR DE CHALEUR "HUILE-CARBURANT"	GB	9309595,8	10/05/93	2266964	14/06/95
3342	REGULATION DE TEMPERATURE EN PHASE DE DEMARRAGE REACTEUR	FR	9305391	06/05/93	2704905	09/06/95
3350	REGULATION DE DEBIT COAXIAL	FR	9312485	20/10/93	2711433	01/12/95
3350	REGULATION DE DEBIT COAXIAL	GB	9420992,1	18/10/94	2285304	24/12/97
3350	REGULATION DE DEBIT COAXIAL	US	08/323932	17/10/94	5501245	26/03/96
3398	DISPOSITIF DIMINUTION RISQUES LIES AUX FUITES SYSTEMES D'ETANCHEITE PAR JOINTS A PLATS ENTRE ELEMENTS DEFORMABLES A CAVITE D'ALLEGEMENT	FR	9214545	03/12/92	2698953	06/01/95
3398	DISPOSITIF DIMINUTION RISQUES LIES AUX FUITES SYSTEMES D'ETANCHEITE PAR JOINTS A PLATS ENTRE ELEMENTS DEFORMABLES A CAVITE D'ALLEGEMENT	US	08/161259	03/12/93	5419360	30/05/95
3398	DISPOSITIF DIMINUTION RISQUES LIES AUX FUITES SYSTEMES D'ETANCHEITE PAR JOINTS A PLATS ENTRE ELEMENTS DEFORMABLES A CAVITE D'ALLEGEMENT	GB	9323734,5	18/11/93	2273167	11/10/95
3411	ETANCHEITE DOUBLE, SPHERIQUE ET CONIQUE, AVEC COUPE COPEAU INTEGREE	FR	94400120,5	20/01/94	610111	04/06/97
3411	ETANCHEITE DOUBLE, SPHERIQUE ET CONIQUE, AVEC COUPE COPEAU INTEGREE	DE	94400120,5	20/01/94	P6940349 9.1	04/06/97

3411	ETANCHEITE DOUBLE, SPHERIQUE ET CONIQUE, AVEC COUPE COPEAU INTEGREE	GB	94400120,5	20/01/94	610111	04/06/97
3411	ETANCHEITE DOUBLE, SPHERIQUE ET CONIQUE, AVEC COUPE COPEAU INTEGREE	US	08/180277	12/01/94	5333644	02/08/94
3434	COMPENSER LES DISPERSIONS D'INJECTION DUES AU FACTEUR DE CHARGE AVION	FR	9211642	30/09/92	2696211	10/11/94
3438	DETECTION DE PANNE DE L'ECHANGEUR HUILE- CARBURANT	FR	9205351	30/04/92	2690710	17/06/94
3438	DETECTION DE PANNE DE L'ECHANGEUR HUILE- CARBURANT	US	08/051693	26/04/93	5400010	21/03/95
3438	DETECTION DE PANNE DE L'ECHANGEUR HUILE- CARBURANT	GB	9306069,7	24/03/93	2266594	21/06/95
3465	SYSTEME DE DEGIVRAGE DE VANNE DE DEMARRAGE POUR MOTEUR D'AVION	GB	9415916,7	05/08/94	2281116	28/05/97
3465	SYSTEME DE DEGIVRAGE DE VANNE DE DEMARRAGE POUR MOTEUR D'AVION	FR	9310080	18/08/93	2709167	22/09/95
3465	SYSTEME DE DEGIVRAGE DE VANNE DE DEMARRAGE POUR MOTEUR D'AVION	US	08/291550	16/08/94	5499651	19/03/96
3475	DETECTION DE CARBURANT DANS LE RESERVOIR D'HUILE	FR	9213170	04/11/92	2697582	02/12/94
3475	DETECTION DE CARBURANT DANS LE RESERVOIR D'HUILE	US	08/144532	02/11/93	5578997	26/11/96 ✓
3475	DETECTION DE CARBURANT DANS LE RESERVOIR D'HUILE	GB	9322606,6	02/11/93	2272298	06/09/95
3515	GOIJONS - DISPOSITIFS A FREINAGE INCORPORE	FR	9208143	02/07/92	2693243	19/08/94
3530	MULTIPLEXAGE HYDRAULIQUE DE COMMANDE, ROTATIF	FR	9200104	08/01/92	2685944	19/05/95
3530	MULTIPLEXAGE HYDRAULIQUE DE COMMANDE, ROTATIF	US	08/001744	07/01/93	5307838	03/05/94
3530	MULTIPLEXAGE HYDRAULIQUE DE COMMANDE, ROTATIF	US	08/190554	02/02/94	5413143	09/05/95
3530	MULTIPLEXAGE HYDRAULIQUE DE COMMANDE, ROTATIF	US	08/383014	03/02/95	5520216	28/05/96

3530	MULTIPLEXAGE HYDRAULIQUE DE COMMANDE, ROTATIF	GB	9300011,5	04/01/93	2263156	05/07/95
3538	SYSTEME DE VERROUILLAGE HYDRAULIQUE DE SECURITE D'UN INVERSEUR DE POUSSEE NATURELLEMENT ENGAGEANT EN JET INVERSE	DE	92402109	22/07/92	P6920550 9.6	18/10/95
3538	SYSTEME DE VERROUILLAGE HYDRAULIQUE DE SECURITE D'UN INVERSEUR DE POUSSEE NATURELLEMENT ENGAGEANT EN JET INVERSE	GB	92402109	22/07/92	524875	18/10/95
3538	SYSTEME DE VERROUILLAGE HYDRAULIQUE DE SECURITE D'UN INVERSEUR DE POUSSEE NATURELLEMENT ENGAGEANT EN JET INVERSE	US	917421	23/07/92	5381654	17/01/95
3538	SYSTEME DE VERROUILLAGE HYDRAULIQUE DE SECURITE D'UN INVERSEUR DE POUSSEE NATURELLEMENT ENGAGEANT EN JET INVERSE	FR	92402109	22/07/92	524875	18/10/95
3568	SYSTEME D'ASSERVISSEMENT OPTO- ALIMENTE A FIBRE OPTIQUE	FR	9305694	12/05/93	2705122	23/06/95
3572	DETECTEUR DE P A DOSEUR A FORCES REACTRICES DIMinuees	FR	9500239	11/01/95	2729183	21/02/97
3572	DETECTEUR DE P A DOSEUR A FORCES REACTRICES DIMinuees	US	08/578911	27/12/95	5797418	25/08/98
3572	DETECTEUR DE P A DOSEUR A FORCES REACTRICES DIMinuees	GB	9525967,7	19/12/95	2296960B	10/06/98
3613	SIEGE, COMPOSE, AUTO- CENTREUR POUR CLAPET	FR	9305693	12/05/93	2705130	23/06/95
3613	SIEGE, COMPOSE, AUTO- CENTREUR POUR CLAPET	GB	9408740	03/05/94	2277976	11/12/96
3613	SIEGE, COMPOSE, AUTO- CENTREUR POUR CLAPET	US	08/238531	05/05/94	5482991	16/01/96
3751	FILTRAGE INTEGRE AU CIRCUIT IMPRIME	DE	95401139,1	17/05/95	P6950017 0.1	05/03/97

3751	FILTRAGE INTEGRE AU CIRCUIT IMPRIME	IT	95401139,1	17/05/95	688158	05/03/97
3751	FILTRAGE INTEGRE AU CIRCUIT IMPRIME	US	08/441732	16/05/95	5566040	15/10/96
3751	FILTRAGE INTEGRE AU CIRCUIT IMPRIME	JP	120013/95	18/05/95	2761363	20/03/98
3751	FILTRAGE INTEGRE AU CIRCUIT IMPRIME	GB	95401139,1	17/05/95	688158	05/03/97
3751	FILTRAGE INTEGRE AU CIRCUIT IMPRIME	ES	95401139,1	17/05/95	2100099	05/03/97
3751	FILTRAGE INTEGRE AU CIRCUIT IMPRIME	FR	95401139,1	17/05/95	688158	05/03/97
3796	DETECTION DE LA PANNE DE LA TIGE DE COMMANDE DU VERROU SECONDAIRE D'UN VERIN D'INVERSEUR	FR	9307236	16/06/93	2706536	21/07/95
3796	DETECTION DE LA PANNE DE LA TIGE DE COMMANDE DU VERROU SECONDAIRE D'UN VERIN D'INVERSEUR	US	08/260782	16/06/94	5431085	11/07/95
3830	DEBITMETRE MASSIQUE REDONDANT	US	08/494226	23/06/95	5583302	10/12/96
3830	DEBITMETRE MASSIQUE REDONDANT	FR	9408057	30/06/94	2721999	09/08/96
3830	DEBITMETRE MASSIQUE REDONDANT	GB	9511717,2	09/06/95	2290874B	10/06/98
3847	ANNEAU DE REPARTITEURS DE PRESSIONS AVEC CLAPETS D'ETANCHEITE	DE	94402150	28/09/94	P6940892 7.3	11/03/98
3847	ANNEAU DE REPARTITEURS DE PRESSIONS AVEC CLAPETS D'ETANCHEITE	FR	94402150	28/09/94	645531	11/03/98
3847	ANNEAU DE REPARTITEURS DE PRESSIONS AVEC CLAPETS D'ETANCHEITE	GB	94402150	28/09/94	645531	11/03/98
3847	ANNEAU DE REPARTITEURS DE PRESSIONS AVEC CLAPETS D'ETANCHEITE	US	08/310703	22/09/94	5412949	09/05/95
3851	DETECTION AUTOMATIQUE D'ANOMALIES FONCTIONNELLES SUR CIRCUIT CARBURANT EN AMONT DE L'ETAGE HP	FR	9406986	08/06/94	2721070	19/07/96
3851	DETECTION AUTOMATIQUE D'ANOMALIES FONCTIONNELLES SUR CIRCUIT CARBURANT EN AMONT DE L'ETAGE HP	GB	9511056,5	01/06/95	2290145	15/10/97

3851	DETECTION AUTOMATIQUE D'ANOMALIES FONCTIONNELLES SUR CIRCUIT CARBURANT EN AMONT DE L'ETAGE HP	US	08/472848	07/06/95	5595138	21/01/97	✓
3895	DISPOSITIF DE SECURITE PERMETTANT D'EVITER DES FUITES CARBURANT AUX INJECTEURS (ET FEUX ASSOCIES) A L'ARRET MOTEUR	DE	95400826,4	12/04/95	P6950298 9.4	17/06/98	
3895	DISPOSITIF DE SECURITE PERMETTANT D'EVITER DES FUITES CARBURANT AUX INJECTEURS (ET FEUX ASSOCIES) A L'ARRET MOTEUR	US	08/413448	30/03/95	5528897	25/06/96	✓
3895	DISPOSITIF DE SECURITE PERMETTANT D'EVITER DES FUITES CARBURANT AUX INJECTEURS (ET FEUX ASSOCIES) A L'ARRET MOTEUR	FR	95400826,4	12/04/95	677650	17/06/98	
3895	DISPOSITIF DE SECURITE PERMETTANT D'EVITER DES FUITES CARBURANT AUX INJECTEURS (ET FEUX ASSOCIES) A L'ARRET MOTEUR	GB	95400826,4	12/04/95	677650	17/06/98	
3900	REFROIDISSEMENT DE L'INJECTEUR "DECOLLAGE" D'UNE CHAMBRE DE COMBUSTION A DEUX TETES	DE	95401466,8	21/06/95	69505895, 9	11/11/98	
3900	REFROIDISSEMENT DE L'INJECTEUR "DECOLLAGE" D'UNE CHAMBRE DE COMBUSTION A DEUX TETES	GB	95401466,8	21/06/95	689007	11/11/98	
3900	REFROIDISSEMENT DE L'INJECTEUR "DECOLLAGE" D'UNE CHAMBRE DE COMBUSTION A DEUX TETES	US	08/493206	20/06/95	5577386	26/11/96	✓
3900	REFROIDISSEMENT DE L'INJECTEUR "DECOLLAGE" D'UNE CHAMBRE DE COMBUSTION A DEUX TETES	FR	95401466,8	21/06/95	689007	11/11/98	
3900	REFROIDISSEMENT DE L'INJECTEUR "DECOLLAGE" D'UNE CHAMBRE DE COMBUSTION A DEUX TETES	JP	156099/95	22/06/95	2992456	15/10/99	

23 SEP. 2005

Traité d'apport partiel d'actif

Mention par
DUPLICATA

ENTRE

Snecma Moteurs, société anonyme au capital de 150 000 000 € dont le siège social est sis 2, boulevard du Général Martial Valin, Paris 75015, immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Paris sous le numéro 414 815 217,

représentée par Monsieur Jean-Paul Herteman agissant en qualité de Président Directeur Général et spécialement autorisé aux fins des présentes par une délibération du Conseil d'Administration en date du 20 février 2002 dont un extrait certifié conforme du procès-verbal figure en Annexe 1 (ci-après dénommée l'"Apporteuse").

D'UNE PART,

ET :

Hispano-Suiza, société anonyme au capital de 33 000 000 €, dont le siège social est sis 18, Boulevard Louis Séguin, 92707 Colombes Cédex, immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Nanterre sous le numéro 692 015 217,

représentée par Monsieur Jean-Luc Engerand agissant en qualité de Président Directeur Général et spécialement autorisé aux fins des présentes par une délibération du Conseil d'Administration en date du 21 février 2002 dont un extrait certifié conforme du procès-verbal figure en Annexe 2, (ci-après dénommée la "Bénéficiaire").

D'AUTRE PART.

Bon pour légalisation/matérielle
par le notaire à Paris, soussigné
de la signature de M. Gilbert Font

Il a été déclaré et convenu ce qui suit,

En vue de réaliser l'Apport Partiel d'Actif par Snecma Moteurs d'une branche complète et autonome d'activité à Hispano-Suiza.

RECETTE PRINCIPALE DES IMPÔTS
PARIS 15ème GRENELLE-JAVEL
VISÉ POUR TIMBRE ET ENREGISTRÉ
Le 15 AVR. 2002
Bord. 103... Case 15... F°
REÇU [Dt de Timbre 1308... €
Dt d'enregistrement 15... €
Le Récepteur Principal: R

Copie certifiée conforme	Signature
	

PATENT

2/110

REEL: 024140 FRAME: 0442

LE Benoit DELESALLE

S MATIERES

Exposé :

- A. Caractéristiques des sociétés concernées
- B. Liens juridiques entre l'Apporteuse et la Bénéficiaire
- C. Motifs et buts de l'Apport
- D. Adoption du régime des scissions
- E. Comptes utilisés pour établir les conditions de l'Apport
- F. Date d'Effet de l'Apport
- G. Méthode d'évaluation de l'Apport

- Article 1 Apport partiel d'actif - Biens Apportés
- Article 2 Désignation et évaluation des Biens Apportés
- Article 3 Propriété et jouissance des Biens Apportés
- Article 4 Charges et conditions de l'Apport
- Article 5 Rémunération de l'Apport
- Article 6 Déclarations
- Article 7 Conditions suspensives
- Article 8 Election de domicile
- Article 9 Frais
- Article 10 Pouvoirs et formalités
- Article 11 Litiges

- Annexe 1 Extrait du Procès-Verbal du Conseil d'Administration Snecma Moteurs
- Annexe 2 Extrait du Procès-Verbal du Conseil d'Administration Hispano-Suiza
- Annexe 3 Personnel transféré
- Annexe 4 Propriété Intellectuelle
- Annexe 4 A Brevets
- Annexe 4 B Licences
- Annexe 4 C Marques
- Annexe 5 Etat des diverses immobilisations incorporelles
- Annexe 6 Etat des installations techniques, matériel et outillage
- Annexe 7 Etat des diverses immobilisations corporelles
- Annexe 8 Etat des immobilisations financières
- Annexe 9 Etat des stocks et en-cours
- Annexe 10 Etat des avances et acomptes versés sur commandes
- Annexe 11 Etat des créances d'exploitation
- Annexe 12 Etat des provisions pour risques et charges
- Annexe 13 Etat des avances et acomptes reçus sur commandes
- Annexe 14 Etat des dettes
- Annexe 15 Documents remis à la Bénéficiaire
- Annexe 16 Charges
- Annexe 17 Etat des engagements hors bilan

JLE

EXPOSE

A. CARACTERISTIQUES DES SOCIETES CONCERNEES

• Snecma Moteurs (Société Apporteuse)

La société Snecma Moteurs a été constituée le 1^{er} décembre 1997, pour une durée de 99 années à compter de son immatriculation au Registre du Commerce et des Sociétés.

Son capital social s'élève à 150 000 000 €. Il est divisé en 10 000 000 d'actions de 15 € nominal chacune, toutes de même catégorie, intégralement libérées et non remboursées.

La société ne fait pas publiquement appel à l'épargne.

Elle a essentiellement pour objet :

- l'étude, le développement, la fabrication, l'achat, la vente, la commercialisation, l'échange, la location, l'entretien, la réparation, l'installation et l'exploitation de tous moteurs, en particulier pour aéronefs et véhicules spatiaux, de tous procédés, appareils et autres dispositifs relatifs à la propulsion quelle qu'en soit la forme et, d'une manière générale, toutes opérations industrielles, commerciales, financières, mobilières et immobilières, ainsi que la fourniture de tous services ou prestations pouvant s'y rapporter.

• Hispano-Suiza (Société Bénéficiaire)

Hispano-Suiza a été constituée le 26 novembre 1963, pour une durée de 99 années.

Le capital s'élève actuellement à 33 000 000 €. Il est divisé en 2 200 000 actions de 15 € de nominal chacune, toutes de même catégorie intégralement libérées et non remboursées.

La société ne fait pas publiquement appel à l'épargne.

Elle a pour objet :

- toutes activités se rapportant à la mécanique dans les domaines notamment de l'aéronautique, de l'atomique, des turbines à gaz et des véhicules blindés sans que cette liste soit limitative ;
- l'exploitation, tant en France que dans les départements et territoires d'outre-mer et à l'étranger, de toutes usines, tous dépôts, entrepôts, agences, concernant la fabrication et la vente de ses produits ;
- toutes opérations industrielles, commerciales ou financières, mobilières ou immobilières, pouvant se rattacher directement ou indirectement à l'objet social, susceptibles d'en faciliter l'activité ou le développement, ou de le rendre plus rémunérateur.

B. LIENS JURIDIQUES ENTRE L'APPORTEUSE ET LA BENEFICIAIRE

- Liens en capital

Les deux sociétés sont détenues par Snecma SA.

- Administrateurs

La société Snecma SA est administrateur des deux sociétés. Monsieur Yves Imbert, administrateur de Snecma Moteurs, est également représentant permanent de Snecma SA au Conseil d'Administration d'Hispano-Suiza.

C. MOTIFS ET BUTS DE L'APPORT PARTIEL D'ACTIF

Le présent Traité vise à transférer à Hispano-Suiza la branche complète et autonome d'activité relative aux équipements de régulation dans le domaine de la propulsion aéronautique réalisés par la Division Snecma Control Systems de Snecma Moteurs.

Il répond à un souci d'élargissement de la présence de la Division sur le marché des systèmes afin de pouvoir faire des offres globales d'équipements à tous les motoristes tout en bénéficiant de la puissance du Groupe Snecma.

Ce projet vise à consolider les activités de la branche équipements du Groupe Snecma.

D. ADOPTION DU REGIME DES SCISSIONS

De convention expresse, Snecma Moteurs et Hispano-Suiza déclarent vouloir faire application de l'Article L 236-22 du Code de Commerce, et soumettre le présent Apport d'une branche complète et autonome d'activité aux dispositions des articles L 236-16 à L 236-21 du même Code (régime des scissions), ainsi qu'à celles du présent acte.

E. COMPTES UTILISÉS POUR ÉTABLIR LES CONDITIONS DE L'APPORT

Les comptes des sociétés Snecma Moteurs et Hispano-Suiza utilisés pour établir les conditions de l'Apport sont ceux arrêtés à la date du 31 décembre 2001. La branche d'activité apportée a été valorisée au 31 décembre 2001 sur la base des comptes établis à cette même date par la Société Apporteuse.

F. DATE D'EFFET DE L'APPORT

Conformément aux dispositions de l'article L. 236-4 du Code de commerce, il est précisé que le présent Apport aura un effet rétroactif au 1^{er} janvier 2002 (ci-après "la Date d'Effet").

En conséquence, et conformément aux dispositions de l'article 254-4° du décret du 23 mars 1967, les opérations se rapportant aux éléments transmis au titre du présent Apport et réalisées par l'Apporteuse à compter de la Date d'Effet et jusqu'à la date de réalisation définitive de l'Apport telle que définie à l'Article 8 ci-dessous (ci-après "la Date d'Apport"), seront considérées de plein droit comme étant faites pour le compte

de la Bénéficiaire qui supportera exclusivement les résultats actifs ou passifs de l'exploitation des biens transmis.

G. METHODE D'EVALUATION DE L'APPORT

S'agissant d'une opération de restructuration interne, les Actifs et les Passifs afférents à la branche transférée au titre de la présente opération d'Apport Partiel d'Actif ont été évalués à leur valeur nette comptable.

En conséquence, la Bénéficiaire reprendra à son bilan les écritures comptables de l'Apporteuse au titre des biens transmis (valeur d'origine, amortissements, provisions pour dépréciation) et continuera de calculer les dotations aux amortissements à partir de la valeur d'origine qu'avaient les biens transmis dans les écritures de l'Apporteuse à la date du 31 décembre 2001.

Ceci exposé, les Parties ont arrêté ainsi qu'il suit les apports et les conditions de l'apport partiel d'actif par Snecma Moteurs à Hispano-Suiza.

ARTICLE 1 : APPORT PARTIEL D'ACTIF - BIENS APPORTES

Snecma Moteurs apporte à Hispano-Suiza, ce qui est consenti et accepté respectivement par les Parties, sous les garanties ordinaires de fait et de droit et sous réserve des conditions de réalisation stipulées ci-après, tous les éléments d'Actif et de Passif, droits et valeurs, énumérés à l'Article 2 ci-dessous, constituant, à la date du 1^{er} janvier 2002, une branche complète et autonome d'activité telle que décrite au paragraphe C ci-dessus, actuellement exercée sous la maîtrise d'œuvre de la division Snecma Control Systems (ci-après l' "Activité Apportée").

Il est entendu que cette énumération n'a qu'un caractère indicatif et non limitatif, l'ensemble des éléments composant l'Activité Apportée devant être transmis à la Bénéficiaire, qu'ils soient ou non énumérés au présent Traité, et ce dans l'état où ils se trouveront à la Date d'Apport.

ARTICLE 11 : LITIGES

Tous les litiges relatifs au présent Traité seront soumis au Tribunal de Commerce de Paris.

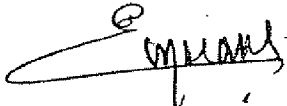
Le présent Projet de Traité d'Apport Partiel d'Actif est établi
et signé le 22 février 2002 en 15 exemplaires originaux.

Pour Snecma Moteurs

Pour Hispano-Suiza



Jean-Paul HERTEMAN
Président Directeur Général



Jean-Luc ENGERAND
Président Directeur Général

ANNEXE 4A

Brevets

2789	BOUGIE D'ALLUMAGE POUR TURBOREACTEUR, A POSITIONNEMENT FLOTTANT	FR	8714899	28/10/87	2622745	30/08/91
2797	STRUCTURE D'ETANCHEITE STATIQUE POUR COMMANDE HYDROMECHANIQUE DE TURBOMACHINE	DE	89401568,4	07/06/89	P6890063 5.7	02/01/92
2797	STRUCTURE D'ETANCHEITE STATIQUE POUR COMMANDE HYDROMECHANIQUE DE TURBOMACHINE	GB	89401568,4	07/06/89	O346221	02/01/92
2797	STRUCTURE D'ETANCHEITE STATIQUE POUR COMMANDE HYDROMECHANIQUE DE TURBOMACHINE	FR	89401568,4	07/06/89	O346221	02/01/92
2797	STRUCTURE D'ETANCHEITE STATIQUE POUR COMMANDE HYDROMECHANIQUE DE TURBOMACHINE	US	684552	12/04/91	5099564	31/03/92
2817	DISPOSITIF DE FILTRATION, NOTAMMENT POUR CIRCUIT DE LUBRIFICATION DE TURBOMACHINE	DE	89400928,1	05/04/89	P6890035 2.8	23/10/91
2817	DISPOSITIF DE FILTRATION, NOTAMMENT POUR CIRCUIT DE LUBRIFICATION DE TURBOMACHINE	FR	89400928,1	05/04/89	337851	23/10/91
2817	DISPOSITIF DE FILTRATION, NOTAMMENT POUR CIRCUIT DE LUBRIFICATION DE TURBOMACHINE	US	335941	10/04/89	4905644	06/03/90
2817	DISPOSITIF DE FILTRATION, NOTAMMENT POUR CIRCUIT DE LUBRIFICATION DE TURBOMACHINE	JP	091705/89	11/04/89	1875252	26/09/94
2817	DISPOSITIF DE FILTRATION, NOTAMMENT POUR CIRCUIT DE LUBRIFICATION DE TURBOMACHINE	GB	89400928,1	05/04/89	O337851	23/10/91
2840	PLAQUE SUPPORTANT LES EQUIPEMENTS ELECTRO-HYDRAULIQUES ET INCORPORANT LES CIRCUITS HYDRAULIQUES ET ELECTRIQUES	GB	9106611,8	28/03/91	2243410	21/07/93

2840	PLAQUE SUPPORTANT LES EQUIPEMENTS ELECTRO-HYDRAULIQUES ET INCORPORANT LES CIRCUITS HYDRAULIQUES ET ELECTRIQUES	FR	9004989	19/04/90	2661214	03/07/92
2840	PLAQUE SUPPORTANT LES EQUIPEMENTS ELECTRO-HYDRAULIQUES ET INCORPORANT LES CIRCUITS HYDRAULIQUES ET ELECTRIQUES	US	684280	12/04/91	5094268	10/03/92
2909	CLAPET ANTI-SIPHON POUR POMPE DE LUBRIFICATION DE TURBOMACHINE	FR	8914962	15/11/89	2654466	22/04/94
2960	CAPTEUR DE PARTICULES AVEC DETECTION ELECTRONIQUE SANS FIL	DE	90401294,5	15/05/90	398800	22/06/93
2960	CAPTEUR DE PARTICULES AVEC DETECTION ELECTRONIQUE SANS FIL	IT	90401294,5	16/05/90	398800	23/06/93
2960	CAPTEUR DE PARTICULES AVEC DETECTION ELECTRONIQUE SANS FIL	GB	90401294,5	16/05/90	398800	23/06/93
2960	CAPTEUR DE PARTICULES AVEC DETECTION ELECTRONIQUE SANS FIL	US	524491	17/05/90	5027065	25/06/91 ✓
2960	CAPTEUR DE PARTICULES AVEC DETECTION ELECTRONIQUE SANS FIL	FR	90401294,5	16/05/90	398800	23/06/93
2960	CAPTEUR DE PARTICULES AVEC DETECTION ELECTRONIQUE SANS FIL	ES	90401294,5	16/05/90	2042235	23/06/93
2960	CAPTEUR DE PARTICULES AVEC DETECTION ELECTRONIQUE SANS FIL	JP	125265/90	15/05/90	2027716	26/02/96
2967	REDUCTION DE L'AUTOECHAUFFEMENT D'UN CIRCUIT CARBURANT DE TURBOMACHINE	GB	91402277,7	21/08/91	473494	12/01/94
2967	REDUCTION DE L'AUTOECHAUFFEMENT D'UN CIRCUIT CARBURANT DE TURBOMACHINE	FR	91402277,7	21/08/91	473494	12/01/94
2967	REDUCTION DE L'AUTOECHAUFFEMENT D'UN CIRCUIT CARBURANT DE TURBOMACHINE	DE	91402277,7	21/08/91	P6910098 5.6	12/01/94

3027	DISPOSITIF COMPENSATEUR DE TEMPERATURE DEVANT LA TURBINE D'UNE TURBOMACHINE	GB	91402245,4	14/08/91	471623	08/12/93
3049	DISPOSITIF OBTURATEUR A BILLE LIBRE A JEUX REGLES	US	714825	13/06/91	5100099	31/03/92 ✓
3049	DISPOSITIF OBTURATEUR A BILLE LIBRE A JEUX REGLES	GB	9112781,1	13/06/91	2245688	23/02/94
3049	DISPOSITIF OBTURATEUR A BILLE LIBRE A JEUX REGLES	FR	9007436	14/06/90	2663394	25/09/92
3080	SYSTEME D'INJECTION ET DOSAGE DE CARBURANT	FR	9116360	31/12/91	2685735	24/03/95
3089	SYSTEME DE REPARTITION DE CARBURANT A REPARTITEUR MULTIPLEXEUR HYDRAULIQUE	FR	9115694	18/12/91	2685384	22/04/94
3089	SYSTEME DE REPARTITION DE CARBURANT A REPARTITEUR MULTIPLEXEUR HYDRAULIQUE	GB	9226298,9	17/12/92	2262776	17/08/94
3089	SYSTEME DE REPARTITION DE CARBURANT A REPARTITEUR MULTIPLEXEUR HYDRAULIQUE	US	990058	14/12/92	5284020	08/02/94 ✓
3200	JAUGEUR CAPACITIVE DE LIQUIDE ET DISPOSITIF DE JAUGEAGE	FR	9215886	30/12/92	2700001	03/02/95
3231	TUYERE A SECTIONS VARIABLES A DOUBLE COMMANDE	FR	9206102	20/05/92	2691508	08/07/94
3231	TUYERE A SECTIONS VARIABLES A DOUBLE COMMANDE	US	08/062757	18/05/93	5611489	18/03/97 ✓
3231	TUYERE A SECTIONS VARIABLES A DOUBLE COMMANDE	GB	9310399,2	20/05/93	2267126	19/07/95
3292	SYSTEME D'OUVERTURE DES VANNES DE DECHARGE	FR	92402869,9	21/10/92	539285	22/11/95
3292	SYSTEME D'OUVERTURE DES VANNES DE DECHARGE	GB	92402869,9	21/10/92	539285	22/11/95
3292	SYSTEME D'OUVERTURE DES VANNES DE DECHARGE	DE	92402869,9	21/10/92	P6920623 9.4	22/11/95
3292	SYSTEME D'OUVERTURE DES VANNES DE DECHARGE	US	08/446334	22/05/95	5515673	14/05/96

3317	DISPOSITIF DE REDUCTION DES RISQUES DE FEU EN CAS DE FUITE D'UN CHANGEUR DE CHALEUR "HUILE-CARBURANT"	FR	9205772	13/05/92	2691255	01/07/94
3317	DISPOSITIF DE REDUCTION DES RISQUES DE FEU EN CAS DE FUITE D'UN CHANGEUR DE CHALEUR "HUILE-CARBURANT"	US	08/059991	12/05/93	5320196	14/06/94
3317	DISPOSITIF DE REDUCTION DES RISQUES DE FEU EN CAS DE FUITE D'UN CHANGEUR DE CHALEUR "HUILE-CARBURANT"	GB	9309595,8	10/05/93	2266964	14/06/95
3342	REGULATION DE TEMPERATURE EN PHASE DE DEMARRAGE REACTEUR	FR	9305391	06/05/93	2704905	09/06/95
3350	REGULATION DE DEBIT COAXIAL	FR	9312485	20/10/93	2711433	01/12/95
3350	REGULATION DE DEBIT COAXIAL	GB	9420992,1	18/10/94	2285304	24/12/97
3350	REGULATION DE DEBIT COAXIAL	US	08/323932	17/10/94	5501245	26/03/96
3398	DISPOSITIF DIMINUTION RISQUES LIES AUX FUITES SYSTEMES D'ETANCHEITE PAR JOINTS A PLATS ENTRE ELEMENTS DEFORMABLES A CAVITE D'ALLEGEMENT	FR	9214545	03/12/92	2698953	06/01/95
3398	DISPOSITIF DIMINUTION RISQUES LIES AUX FUITES SYSTEMES D'ETANCHEITE PAR JOINTS A PLATS ENTRE ELEMENTS DEFORMABLES A CAVITE D'ALLEGEMENT	US	08/161259	03/12/93	5419360	30/05/95
3398	DISPOSITIF DIMINUTION RISQUES LIES AUX FUITES SYSTEMES D'ETANCHEITE PAR JOINTS A PLATS ENTRE ELEMENTS DEFORMABLES A CAVITE D'ALLEGEMENT	GB	9323734,5	18/11/93	2273167	11/10/95
3411	ETANCHEITE DOUBLE, SPHERIQUE ET CONIQUE, AVEC COUPE COPEAU INTEGREE	FR	94400120,5	20/01/94	610111	04/06/97
3411	ETANCHEITE DOUBLE, SPHERIQUE ET CONIQUE, AVEC COUPE COPEAU INTEGREE	DE	94400120,5	20/01/94	P6940349 9.1	04/06/97

3411	ETANCHEITE DOUBLE, SPHERIQUE ET CONIQUE, AVEC COUPE COPEAU INTEGREE	GB	94400120,5	20/01/94	610111	04/06/97
3411	ETANCHEITE DOUBLE, SPHERIQUE ET CONIQUE, AVEC COUPE COPEAU INTEGREE	US	08/180277	12/01/94	5333644	02/08/94
3434	COMPENSER LES DISPERSIONS D'INJECTION DUES AU FACTEUR DE CHARGE AVION	FR	9211642	30/09/92	2696211	10/11/94
3438	DETECTION DE PANNE DE L'ECHANGEUR HUILE- CARBURANT	FR	9205351	30/04/92	2690710	17/06/94
3438	DETECTION DE PANNE DE L'ECHANGEUR HUILE- CARBURANT	US	08/051693	26/04/93	5400010	21/03/95
3438	DETECTION DE PANNE DE L'ECHANGEUR HUILE- CARBURANT	GB	9306069,7	24/03/93	2266594	21/06/95
3485	SYSTEME DE DEGIVRAGE DE VANNE DE DEMARRAGE POUR MOTEUR D'AVION	GB	9415916,7	05/08/94	2281116	28/05/97
3465	SYSTEME DE DEGIVRAGE DE VANNE DE DEMARRAGE POUR MOTEUR D'AVION	FR	9310080	18/08/93	2709167	22/09/95
3465	SYSTEME DE DEGIVRAGE DE VANNE DE DEMARRAGE POUR MOTEUR D'AVION	US	08/291550	16/08/94	5499651	19/03/96
3475	DETECTION DE CARBURANT DANS LE RESERVOIR D'HUILE	FR	9213170	04/11/92	2697582	02/12/94
3475	DETECTION DE CARBURANT DANS LE RESERVOIR D'HUILE	US	08/144532	02/11/93	5578997	26/11/96
3475	DETECTION DE CARBURANT DANS LE RESERVOIR D'HUILE	GB	9322606,6	02/11/93	2272298	06/09/95
3515	GOIJONS - DISPOSITIFS A FREINAGE INCORPORE	FR	9208143	02/07/92	2693243	19/08/94
3530	MULTIPLEXAGE HYDRAULIQUE DE COMMANDE, ROTATIF	FR	9200104	08/01/92	2685944	19/05/95
3530	MULTIPLEXAGE HYDRAULIQUE DE COMMANDE, ROTATIF	US	08/001744	07/01/93	5307838	03/05/94
3530	MULTIPLEXAGE HYDRAULIQUE DE COMMANDE, ROTATIF	US	08/190554	02/02/94	5413143	09/05/95
3530	MULTIPLEXAGE HYDRAULIQUE DE COMMANDE, ROTATIF	US	08/383014	03/02/95	5520216	28/05/96

3530	MULTIPLEXAGE HYDRAULIQUE DE COMMANDE, ROTATIF	GB	9300011,5	04/01/93	2263156	05/07/95
3538	SYSTEME DE VERROUILLAGE HYDRAULIQUE DE SECURITE D'UN INVERSEUR DE POUSSEE NATURELLEMENT ENGAGEANT EN JET INVERSE	DE	92402109	22/07/92	P6920550 9.6	18/10/95
3538	SYSTEME DE VERROUILLAGE HYDRAULIQUE DE SECURITE D'UN INVERSEUR DE POUSSEE NATURELLEMENT ENGAGEANT EN JET INVERSE	GB	92402109	22/07/92	524875	18/10/95
3538	SYSTEME DE VERROUILLAGE HYDRAULIQUE DE SECURITE D'UN INVERSEUR DE POUSSEE NATURELLEMENT ENGAGEANT EN JET INVERSE	US	917421	23/07/92	5381654	17/01/95
3538	SYSTEME DE VERROUILLAGE HYDRAULIQUE DE SECURITE D'UN INVERSEUR DE POUSSEE NATURELLEMENT ENGAGEANT EN JET INVERSE	FR	92402109	22/07/92	524875	18/10/95
3568	SYSTEME D'ASSERVISSEMENT OPTO- ALIMENTE A FIBRE OPTIQUE	FR	9305694	12/05/93	2705122	23/06/95
3572	DETECTEUR DE P A DOSEUR A FORCES REACTRICES DIMINUEES	FR	9500239	11/01/95	2729183	21/02/97
3572	DETECTEUR DE P A DOSEUR A FORCES REACTRICES DIMINUEES	US	08/578911	27/12/95	5797418	25/08/98
3572	DETECTEUR DE P A DOSEUR A FORCES REACTRICES DIMINUEES	GB	9525967,7	19/12/95	2296960B	10/06/98
3613	SIEGE, COMPOSE, AUTO- CENTREUR POUR CLAPET	FR	9305693	12/05/93	2705130	23/06/95
3613	SIEGE, COMPOSE, AUTO- CENTREUR POUR CLAPET	GB	9408740	03/05/94	2277976	11/12/96
3613	SIEGE, COMPOSE, AUTO- CENTREUR POUR CLAPET	US	08/238531	05/05/94	5482991	16/01/96
3751	FILTRAGE INTEGRE AU CIRCUIT IMPRIME	DE	95401139,1	17/05/95	P6950017 0.1	05/03/97

3751	FILTRAGE INTEGRE AU CIRCUIT IMPRIME	IT	95401139,1	17/05/95	688158	05/03/97
3751	FILTRAGE INTEGRE AU CIRCUIT IMPRIME	US	08/441732	16/05/95	5566040	15/10/96
3751	FILTRAGE INTEGRE AU CIRCUIT IMPRIME	JP	120013/95	18/05/95	2761363	20/03/98
3751	FILTRAGE INTEGRE AU CIRCUIT IMPRIME	GB	95401139,1	17/05/95	688158	05/03/97
3751	FILTRAGE INTEGRE AU CIRCUIT IMPRIME	ES	95401139,1	17/05/95	2100099	05/03/97
3751	FILTRAGE INTEGRE AU CIRCUIT IMPRIME	FR	95401139,1	17/05/95	688158	05/03/97
3796	DETECTION DE LA PANNE DE LA TIGE DE COMMANDE DU VERROU SECONDAIRE D'UN VERIN D'INVERSEUR	FR	9307236	16/06/93	2706536	21/07/95
3796	DETECTION DE LA PANNE DE LA TIGE DE COMMANDE DU VERROU SECONDAIRE D'UN VERIN D'INVERSEUR	US	08/260782	16/06/94	5431085	11/07/95 ✓
3830	DEBITMETRE MASSIQUE REDONDANT	US	08/494226	23/06/95	5583302	10/12/96
3830	DEBITMETRE MASSIQUE REDONDANT	FR	9408057	30/06/94	2721999	09/08/96
3830	DEBITMETRE MASSIQUE REDONDANT	GB	9511717,2	09/06/95	2290874B	10/06/98
3847	ANNEAU DE REPARTITEURS DE PRESSIONS AVEC CLAPETS D'ETANCHEITE	DE	94402150	28/09/94	P6940892 7.3	11/03/98
3847	ANNEAU DE REPARTITEURS DE PRESSIONS AVEC CLAPETS D'ETANCHEITE	FR	94402150	28/09/94	645531	11/03/98
3847	ANNEAU DE REPARTITEURS DE PRESSIONS AVEC CLAPETS D'ETANCHEITE	GB	94402150	28/09/94	645531	11/03/98
3847	ANNEAU DE REPARTITEURS DE PRESSIONS AVEC CLAPETS D'ETANCHEITE	US	08/310703	22/09/94	5412949	09/05/95
3851	DETECTION AUTOMATIQUE D'ANOMALIES FONCTIONNELLES SUR CIRCUIT CARBURANT EN AMONT DE L'ETAGE HP	FR	9406986	08/06/94	2721070	19/07/96
3851	DETECTION AUTOMATIQUE D'ANOMALIES FONCTIONNELLES SUR CIRCUIT CARBURANT EN AMONT DE L'ETAGE HP	GB	9511056,5	01/06/95	2290145	15/10/97

3851	DETECTION AUTOMATIQUE D'ANOMALIES FONCTIONNELLES SUR CIRCUIT CARBURANT EN AMONT DE L'ETAGE HP	US	08/472848	07/06/95	5595138	21/01/97	✓
3895	DISPOSITIF DE SECURITE PERMETTANT D'EVITER DES FUITES CARBURANT AUX INJECTEURS (ET FEUX ASSOCIES) A L'ARRET MOTEUR	DE	95400826,4	12/04/95	P6950298 9.4	17/06/98	
3895	DISPOSITIF DE SECURITE PERMETTANT D'EVITER DES FUITES CARBURANT AUX INJECTEURS (ET FEUX ASSOCIES) A L'ARRET MOTEUR	US	08/413448	30/03/95	5528897	25/06/96	✓
3895	DISPOSITIF DE SECURITE PERMETTANT D'EVITER DES FUITES CARBURANT AUX INJECTEURS (ET FEUX ASSOCIES) A L'ARRET MOTEUR	FR	95400826,4	12/04/95	677650	17/06/98	
3895	DISPOSITIF DE SECURITE PERMETTANT D'EVITER DES FUITES CARBURANT AUX INJECTEURS (ET FEUX ASSOCIES) A L'ARRET MOTEUR	GB	95400826,4	12/04/95	677650	17/06/98	
3900	REFROIDISSEMENT DE L'INJECTEUR "DECOLLAGE" D'UNE CHAMBRE DE COMBUSTION A DEUX TETES	DE	95401466,8	21/06/95	69505895, 9	11/11/98	
3900	REFROIDISSEMENT DE L'INJECTEUR "DECOLLAGE" D'UNE CHAMBRE DE COMBUSTION A DEUX TETES	GB	95401466,8	21/06/95	689007	11/11/98	
3900	REFROIDISSEMENT DE L'INJECTEUR "DECOLLAGE" D'UNE CHAMBRE DE COMBUSTION A DEUX TETES	US	08/493206	20/06/95	5577386	26/11/96	✓
3900	REFROIDISSEMENT DE L'INJECTEUR "DECOLLAGE" D'UNE CHAMBRE DE COMBUSTION A DEUX TETES	FR	95401466,8	21/06/95	689007	11/11/98	
3900	REFROIDISSEMENT DE L'INJECTEUR "DECOLLAGE" D'UNE CHAMBRE DE COMBUSTION A DEUX TETES	JP	156099/95	22/06/95	2992456	15/10/99	