

## PATENT ASSIGNMENT COVER SHEET

Electronic Version v1.1  
Stylesheet Version v1.2

EPAS ID: PAT2858834

<b>SUBMISSION TYPE:</b>	NEW ASSIGNMENT
<b>NATURE OF CONVEYANCE:</b>	ASSIGNMENT
<b>CONVEYING PARTY DATA</b>	
<b>Name</b>	<b>Execution Date</b>
FLY BY WIRE SYSTEMS FRANCE	04/24/2014
<b>RECEIVING PARTY DATA</b>	
<b>Name:</b>	SKF AEROSPACE FRANCE
<b>Street Address:</b>	1, AVENUE MARC SEGUIN, PARC INDUSTRIEL DE LA BRASSIERE
<b>City:</b>	SAINT-VALLIER-SUR-RHONE
<b>State/Country:</b>	FRANCE
<b>Postal Code:</b>	F-26240
<b>PROPERTY NUMBERS Total: 1</b>	
<b>Property Type</b>	<b>Number</b>
<b>Application Number:</b>	13578814
<b>CORRESPONDENCE DATA</b>	
<b>Fax Number:</b>	(949)760-9502
<i>Correspondence will be sent to the e-mail address first; if that is unsuccessful, it will be sent via US Mail.</i>	
<b>Phone:</b>	9497600404
<b>Email:</b>	efiling@knobbe.com
<b>Correspondent Name:</b>	KNOBBE MARTENS OLSON & BEAR LLP
<b>Address Line 1:</b>	2040 MAIN STREET
<b>Address Line 2:</b>	14TH FLOOR
<b>Address Line 4:</b>	IRVINE, CALIFORNIA 92614
<b>ATTORNEY DOCKET NUMBER:</b>	LAVOI36.001APC
<b>NAME OF SUBMITTER:</b>	SAMANTHA C. YARNELL
<b>SIGNATURE:</b>	/Samantha C. Yarnell/
<b>DATE SIGNED:</b>	05/16/2014
<b>Total Attachments: 3</b>	
source=Assignment - LAVOI36.001APC#page1.tif	
source=Assignment - LAVOI36.001APC#page2.tif	
source=Assignment - LAVOI36.001APC#page3.tif	

**ACTE DE CESSION**

**ENTRE LES SOUSSIGNES**

**FLY BY WIRE SYSTEMS FRANCE**

Société par actions simplifiée à associé unique immatriculée au Registre National du Commerce et des Sociétés sous le n° 538654799

Ayant son siège social au :  
1 avenue Marc Seguin  
26240 Saint-Vallier  
FRANCE

Ci-après désignée : « Cédante »

D'une part,

**ET**

**SKF Aerospace France**

Société par actions simplifiée à associé unique immatriculée au Registre National du Commerce et des Sociétés sous le n° 775572878

Ayant son siège social au :  
1 avenue Marc Seguin  
26240 Saint-Vallier  
FRANCE

Ci-après désignée : « Cessionnaire »

D'autre part,

**IL EST EXPOSE ET CONVENU CE QUI SUIT :**

1. La Cédante est seule propriétaire des brevets et demandes de brevet cités dans le document ci-après intitulé « Annexe ».
2. Par les présentes, la Cédante cède à la Cessionnaire qui accepte, tous ses droits de propriété sur les brevets cités en annexe y compris le droit de priorité, ainsi que sur leurs extensions et validations (sans exception ni réserve) (ci-après dénommés les « Brevets »).
3. En conséquence, la Cessionnaire est subrogée dans tous les droits et obligations de la Cédante en ce qui concerne les brevets précités. Elle en devient seule propriétaire. Elle pourra notamment les exploiter, en concéder des licences à des tiers, aliéner librement ses droits et poursuivre les contrefacteurs même pour des faits antérieurs à la présente cession.
4. La présente cession est consentie de part et d'autre moyennant la somme de 10 Euros et autre juste contrepartie.

**DEED OF ASSIGNMENT**

**BETWEEN THE UNDERSIGNED**

**FLY BY WIRE SYSTEMS FRANCE**

A French "Société par actions simplifiée à associé unique" incorporated at the Trade and Companies register under No. 538654799

Having its head office at:  
1 avenue Marc Seguin  
26240 Saint-Vallier  
FRANCE

Hereafter called : "Assignor"

On one hand,

**AND**

**SKF Aerospace France**

A French "Société par actions simplifiée à associé unique" incorporated at the Trade and Companies register under No. 775572878

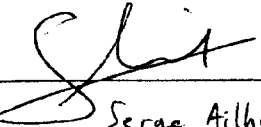
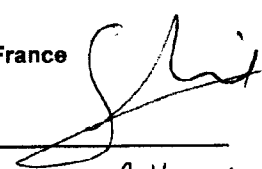
Having its head office at:  
1 avenue Marc Seguin  
26240 Saint-Vallier  
FRANCE

Hereafter called : "Assignee"

On the other hand,

**THE FOLLOWING HAS BEEN STATED AND AGREED UPON :**

1. The Assignor is sole owner of the patents and patents application listed in the document hereafter titled "Schedule".
2. The Assignor hereby assigns to the Assignee, who accepts, all its rights of ownership and use to the patents quoted in the schedule including the priority right, and to their extensions and validations (without any restriction nor reserve) (hereafter called the "Patents").
3. The Assignee is therefore subrogated in all rights and obligations of the Assignor in respect of the above mentioned patents. It becomes the sole owner thereof. It will be more particularly in a position to use them, to grant licenses to third parties, to freely alienate its rights and sue possible infringers even for facts prior to the present assignment.
4. The present assignment is granted and accepted by both parties for the lump sum of 10 Euros and other good and valuable

<p>Fait à Montigny-le-Bretonneux  Le 24 avril 2014  En deux exemplaires originaux</p> <p><b>FLY BY WIRE SYSTEMS FRANCE</b></p> <p></p> <hr/> <p>Nom/Name: Serge Ailhand  Qualité/Title: Président de SKF Holding France, Président de SKF Aerospace France, Président de Fly By Wire Systems France</p>	<p>consideration.</p> <p>Done at Montigny-le-Bretonneux  On April 24, 2014  In two original copies</p> <p><b>SKF Aerospace France</b></p> <p></p> <hr/> <p>Nom/Name: Serge Ailhand  Qualité/Title: President of SKF Holding France, President of SKF Aerospace France, President of Fly By Wire Systems France</p>
--	--

RéLAVOIX	Titre abrégé	Pays	Priorité	Date dépôt	Número dépôt	Date publication	Número publication	Date délivrance	Número délivrance
----------	--------------	------	----------	------------	--------------	------------------	--------------------	-----------------	-------------------

Family No. 1: Réducteur de vitesse et mécanisme de transmission comprenant un tel réducteur pour piloter /  
 Family No. 1: Reduction gear and transmission mechanism including such a reduction gear for conducting an aircraft

BFF 10L0218	REDUCTEUR MONOETAGE	France		19/01/2010	10 50334	22/07/2011	2 955 368	18/05/2012	10 50334
BET 12L1235	REDUCTEUR MONOETAGE	Europe	10 50334	19/01/2011	11705022.9	28/11/2012	2526321		
BET 12L1234	REDUCTEUR MONOETAGE	Etats-Unis d'Amérique	10 50334	19/01/2011	13/578814	25/04/2013	US 2013-0102435 A1		
<p>Family No. 2: Système de commande d'organe de vol, dispositif de commande de vol incluant un tel système, et utilisation d'un tel système /            Family No. 2: Flight control system, flight control device comprising said system, and use of said system</p>									
BFF 10L0218	CAPEUR DE MESURE D'EFFORTS	France		06/05/2010	10 53543	11/10/2011	2 959 723		
BET 11L1482 DE	CAPEUR DE MESURE D'EFFORTS	Allemagne	10 53543	06/05/2011	11165081.8	09/11/2011	2384970	21/11/2012	602011000484.0
BET 11L1482 ES	CAPEUR DE MESURE D'EFFORTS	Espagne	10 53543	06/05/2011	11165081.8	09/11/2011	2384970	21/11/2012	2384970
BET 11L1482 FR	CAPEUR DE MESURE D'EFFORTS	France	10 53543	06/05/2011	11165081.8	09/11/2011	2384970	21/11/2012	2384970
BET 11L1482 GB	CAPEUR DE MESURE D'EFFORTS	Royaume-Uni	10 53543	06/05/2011	11165081.8	09/11/2011	2384970	21/11/2012	2384970
BET 11L1482 IT	CAPEUR DE MESURE D'EFFORTS	Italie	10 53543	06/05/2011	11165081.8	09/11/2011	2384970	21/11/2012	2384970
BET 11L1481	CAPEUR DE MESURE D'EFFORTS	Etats-Unis d'Amérique	1 053 543	05/05/2011	13/101369	10/11/2011	US-2011-0272521		