

PATENT ASSIGNMENT COVER SHEET

Electronic Version v1.1
 Stylesheet Version v1.2

EPAS ID: PAT4846550

SUBMISSION TYPE:	NEW ASSIGNMENT	
NATURE OF CONVEYANCE:	ASSIGNMENT	
CONVEYING PARTY DATA		
	Name	Execution Date
	AIRBUS OPERATIONS GMBH	06/14/2017
RECEIVING PARTY DATA		
Name:	AIRBUS DEFENCE AND SPACE GMBH	
Street Address:	WILLY-MESSERSCHMITT-STRASSE 1	
City:	TAUFKIRCHEN	
State/Country:	GERMANY	
Postal Code:	82024	
PROPERTY NUMBERS Total: 1		
	Property Type	Number
	Patent Number:	9415879
CORRESPONDENCE DATA		
Fax Number:	(631)501-3526	
<i>Correspondence will be sent to the e-mail address first; if that is unsuccessful, it will be sent using a fax number, if provided; if that is unsuccessful, it will be sent via US Mail.</i>		
Phone:	631-501-5700	
Email:	docket@cdfslaw.com, crierder@cdfslaw.com	
Correspondent Name:	CARTER, DELUCA, FARRELL & SCHMIDT, LLP	
Address Line 1:	445 BROAD HOLLOW RD., SUITE 420	
Address Line 4:	MELVILLE, NEW YORK 11747	
ATTORNEY DOCKET NUMBER:	2197-3	
NAME OF SUBMITTER:	DAVID C. LEE	
SIGNATURE:	/David C. Lee/	
DATE SIGNED:	03/01/2018	
Total Attachments: 18 source=01219798#page1.tif source=01219798#page2.tif source=01219798#page3.tif source=01219798#page4.tif source=01219798#page5.tif source=01219798#page6.tif		

source=01219798#page7.tif
source=01219798#page8.tif
source=01219798#page9.tif
source=01219798#page10.tif
source=01219798#page11.tif
source=01219798#page12.tif
source=01219798#page13.tif
source=01219798#page14.tif
source=01219798#page15.tif
source=01219798#page16.tif
source=01219798#page17.tif
source=01219798#page18.tif

Übertragungsvereinbarung

zwischen

Airbus Operations GmbH
Kreetslag 10
21129 Hamburg

und

Airbus Defence and Space GmbH
Willy-Messerschmitt-Straße 1
82024 Taufkirchen

I. Präambel

Gemäß *Ausgliederungs- und Übernahmevertrag* vom 03.08.2015 wurde der Teilbetrieb „A400M Cargo Hold System und integrierte Rumpffertigung (IFA, Integrated Fuselage Assembly)“ des Werks Bremen der Airbus Operations GmbH auf die Airbus Defence and Space GmbH ausgegliedert.

Entsprechend §1 (1) e) des *Ausgliederungs- und Übernahmevertrags* ist vorgesehen, dass die Airbus Operations GmbH als übertragender Rechtsträger gemäß § 123 Abs. 3 Nr. 1 UmwG aus ihrem Vermögen auf die Airbus Defence and Space GmbH als übernehmenden Rechtsträger gegen Gewährung von Anteilen dieses Rechtsträgers an den übertragenden Rechtsträger als Gesamtheit alle in *Anlage 5 der Bezugsurkunde* bezeichneten gewerblichen Schutzrechte überträgt. Ergänzend wurde ein Lizenzvertrag (*Anlage 2 der Bezugsurkunde*) über die Nutzung gewerblicher Schutzrechte geschlossen.

Die Airbus Operations GmbH verfügt über die Schutzrechte gemäß *Anlage 5 der Bezugsurkunde* (ANLAGE A dieser Übertragungsvereinbarung) (VERTRAGSSCHUTZRECHTE), welche Vertragsbestandteil ist. Die Airbus Defence and Space GmbH ist am Erhalt der VERTRAGSSCHUTZRECHTE interessiert. Die Airbus Operations GmbH ist bereit, die VERTRAGSSCHUTZRECHTE auf die Airbus Defence and Space GmbH zu übertragen.

Es wurde nach Abschluss des Ausgliederungs- und Übernahmevertrags zwischen der Airbus Operations GmbH und Airbus Defence and Space GmbH im Rahmen einer Portfoliodurchsicht vereinbart, dass einige der in *Anlage 5 der Bezugsurkunde* bezeichneten gewerblichen Schutzrechte nicht übertragen, sondern aufgegeben werden sollen. Eine Übersicht dieser Schutzrechte befindet sich in ANLAGE B dieser Übertragungsvereinbarung, welche ebenfalls Vertragsbestandteil ist. Es sollen ferner nur diejenigen VERTRAGSSCHUTZRECHTE umgeschrieben werden, die zum Zeitpunkt der Unterzeichnung dieser Übertragungsvereinbarung noch in Kraft sind.

Die unterzeichnende Partei Airbus Operations GmbH ist Inhaber von 100% der Rechte an den den VERTRAGSSCHUTZRECHTEN zugrunde liegenden Erfindungen und Inhaber bzw. Anmelder der VERTRAGSSCHUTZRECHTE.

II. Vertragsinhalt

Die Airbus Operations GmbH überträgt hiermit ihre gesamten Anteile dieser Rechte auf die Airbus Defence and Space GmbH, die ab sofort für die Aufrechterhaltung / Weiterführung der VERTRAGSSCHUTZRECHTE und die Umschreibung in die amtlichen Register auf eigene Kosten verantwortlich ist.

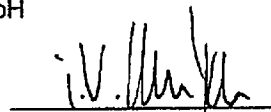
Die Airbus Operations GmbH hat die VERTRAGSSCHUTZRECHTE gemäß § 6 ArbErfG unbeschränkt in Anspruch genommen. Die Airbus Defence and Space GmbH nimmt die Übertragung an.

Hamburg, den 14. Juni 2017

Airbus Operations GmbH
Königsplatz 10
21129 Hamburg
Airbus Operations GmbH



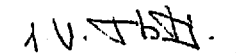
Dr. Gutsmann
IP Professional



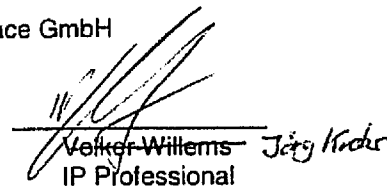
Dr. Porath
IP Professional

Taufkirchen, den 14. Juni 2017

Airbus Defence and Space GmbH



Thomas Post
IP Professional



Jörg Kuder

Volker Willems
IP Professional

**Ergänzung zur Übertragungsvereinbarung (unterschrieben am 14.
Juni 2017)**

Mit Bezug auf Absatz I. (Präambel) der Übertragungsvereinbarung, Seite 1, vorletzter Absatz sei erwähnt, dass die unterzeichnende Partei Airbus Operations GmbH in der Patentfamilie mit dem Aktenzeichen 2010-225 (vgl. Anlage A) Inhaber von nur 60% der Rechte an den den VERTRAGSSCHUTZRECHTEN zugrunde liegenden Erfindungen und Inhaber bzw. Anmelder der VERTRAGSSCHUTZRECHTE ist. Nur dieser Anteil soll gemäß Absatz II. an die Airbus Defence and Space GmbH übertragen werden.

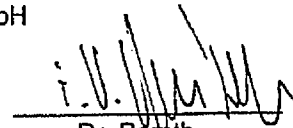
Hamburg, den 14. Juni 2017

Airbus Operations GmbH

~~Erfinder~~
~~Erfindung~~
Airbus Operations GmbH



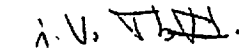
Dr. Gutsmann
IP Professional



Dr. Porath
IP Professional

Taufkirchen, den 14. Juni 2017

Airbus Defence and Space GmbH



Thomas Post
IP Professional



Volker Willems
IP Professional

Volker Krebs

- ANLAGE A -

Anlage 5

Anlage 5 A Gewerbliche Schutzrechte – allgemein

1. Definition

„Gewerbliche Schutzrechte“ bedeutet alle Arten von gewerblichen Schutzrechten und Urheberrechten einschließlich insbesondere Patente, Gebrauchsmuster, Rechte an Halbleiter-Topografien, Urheberrechte und urheberrechtliche Nutzungs- und Verwertungsrechte, Autorenrechte, Marken, Domainnamen, Geschäftsgeheimnisse, Know-How, andere Rechte an Informationen, Zeichnungen, Logos, Plänen, Datenbanken, technischen Dokumenten, Prototypen, Prozessen, Methoden, Algorithmen, Rechte an jeglicher technischer Dokumentation, registrierte Designs und andere Designs, in allen Fällen sowohl registrierte als auch nicht-registrierte Rechte sowie Anmeldungen zu Registrierungen und alle Formen von rechtllichem Schutz mit vergleichbarer oder ähnlicher Wirkung irgendwo in der Welt.

2. Zu übertragene Gewerbliche Schutzrechte

Die Gewerblichen Schutzrechte, welche die folgenden Voraussetzungen erfüllen, werden durch den Ausgliederungs- und Übernahmevertrag übertragen:

- sie wurden am 31. Dezember 2014 für die Produkte des Teilbetriebs (wie in Ziffer 1 des Ausgliederungs- und Übernahmevertrages definiert) genutzt; und
- sie stehen am 31. Dezember 2014 im Eigentum der Airbus Operations GmbH oder die Airbus Operations GmbH hat hieran eine übertragbare Lizenz von einem verbundenen Unternehmen erhalten; und
- sie werden in keinem anderen Airbus Flugzeugprogramm verwendet.

Dies schließt insbesondere die als Anlage 5 B beigefügte Liste von Patenten ein.

Anlage 5 B Gewerbliche Schutzrechte - Patente


Teilbetrieb
Patentliste Final.pdf



Sei

PATENT

Teilbetrieb A400M IFA & Cargo Bremen - Specific Product IPR - List of Patents

Family Number	Coun try	Filing Number	Publication Number	Grant	Grant Number	Expiry Date (Date)	In force (Yes/No)	Internal Title
07861	WO	15 Mrz 2013	PCT/EP2013/055	19 Sep 2013	2013/135856	15 Mrz 2033	Yes	Öffnung eines Druckrumpfes
07861	US	16 Mrz 2012	61/611,832			16 Mrz 2013	No	Öffnung eines Druckrumpfes
07861	US	15 Mrz 2013	14/487,727			15 Mrz 2033	Yes	Öffnung eines Druckrumpfes
07861	EP	15 Mrz 2013	PCT/EP2013/055			15 Mrz 2033	Yes	Öffnung eines Druckrumpfes
07861	DE	16 Mrz 2012	10 2012 005	19 Sep 2013	102012005352	16 Mrz 2032	Yes	Öffnung eines Druckrumpfes
			332					
			332.5					

08895	EP	17 Jun 2013	13172262			17 Jun 2033	Yes	Forward End Stop (FES)
08895	US	04 Jun 2014	14/295566			04 Jun 2034	Yes	Forward End Stop (FES)

Sci

PATENT

09271	EP	27 Jan 2014	14152744-0	27 Jan 2024	Yes	Use of Extraction Parachute Load Sensing Unit to safely release cargo from Cargo Hold
09370	EP	12 Feb 2014	14154866-9	12 Feb 2024	Yes	Buffer Stop
09372	EP	12 Feb 2014	14154889-1	12 Feb 2024	Yes	Central Guidance and Vertical Restraint System
09576	EP	09 Mar 2014	14167702-1	09 Mar 2024	Yes	Self-erecting Thermal Curtain for high Cargo Compartments
2006-018	CN	02 Nov 2007	200780040728.5	08 Aug 2012	2L	Flügel-Rumpf-Verbindung eines Flugzeugs ☐
2006-018	JP	03 Nov 2007	2009-535032	18 Mar 2010	JP2010-506199	200780040728 5 Flügel-Rumpf-Verbindung eines Flugzeugs ☐
2006-018	US	03 Nov 2007	12/513,325	03 Nov 2011	US	Flügel-Rumpf-Verbindung eines Flugzeugs ☐
2006-018	BR	02 Nov 2007	PI0718254-S	2011/0266398		Flügel-Rumpf-Verbindung eines Flugzeugs ☐
2006-018	RU	02 Nov 2007	PCT/RP2007/009	10 Oct 2010	RU 2009 120	Flügel-Rumpf-Verbindung eines Flugzeugs ☐
2006-018	DE	03 Nov 2006	10 2006 051	08 Mar 2008	DE 10 2006 051	Flügel-Rumpf-Verbindung eines Flugzeugs ☐
2006-018	GB	03 Nov 2007	EP 07 019 559.1-1	19 Aug 2009	2 089 272	Wings-to-Fuselage-Connection for an Aircraft Flügel-Rumpf-Verbindung eines Flugzeugs ☐

PATENT

2006-018	FR	02 Nov 2007	EP 07 819 559.1- 19 Aug 2009	2 089 272	08 Feb 2012	2 089 272	02 Nov 2027	Yes	Rügel-Rumpf-Verbindung eines Flugzeugs ☐
			2422						
2006-018	WO	02 Nov 2007	PCT/EP2007/009 08 Mar 2008	WO				No	Rügel-Rumpf-Verbindung eines Flugzeugs ☐
			526	2008/052801 A1					
2006-018	CA	02 Nov 2007	2,666,358					No	Rügel-Rumpf-Verbindung eines Flugzeugs ☐
2006-018	EP	02 Nov 2007	EP 07 819 559.1- 19 Aug 2009	EP 2 089 272 A	08 Feb 2012	2 089 272		No	Rügel-Rumpf-Verbindung eines Flugzeugs ☐

2422

2007	US	28 Mar 2008	6,469,233				28 Mar 2009	No	Verbandplatte ☐
3785G									
2007	DE	28 Mar 2008	102008016066-0-01 Oct 2009	102008016066			28 Mar 2028	Yes	Composite-Flab-Verbandplatte ☐
3785G									
2007	US	19 Mar 2009	12,440,703				19 Mar 2028	Yes	Composite-Flab-Verbandplatte ☐
3785G									Composite Panel ☐

2008-00457-DE	21 Jul 2008	10-2008-040	11 Feb 2010	10-2008-040-970-31 Oct 2013	102008040276	21 Jul 2028	Yes	Kopplungselement mit einem strangförmigen Übertragungselement ☐
2008-00457-US	21 Jul 2008	576.0	A1			21 Jul 2009	No	Kopplungselement mit einem strangförmigen Übertragungselement ☐

2008-1355T DE	18 Aug 2009	09 781 942.9	04 Mai 2011	2 315 698	04 Apr 2012	50 2009 003	18 Aug 2029	Yes	Anbindung einer Tragfläche an eine Rumpfteile eines Flugzeugs ☐
2008-1355T-IT	18 Aug 2009	145/H/1187/201				221.8		No	Anbindung einer Tragfläche an eine Rumpfteile eines Flugzeugs ☐

PATENT

Sein

2008-1355T-WO	18-Aug-2009	4671EP-2009/000-25-Feb-2010-WO	2010/020632	660	18-Aug-2009	Yes	18-Aug-2009	Yes	Anbringung einer Tragfläche an eine Rumpfzelle eines Flugzeugs	☐
2008-1355T-CA	18-Aug-2009	273280			18-Aug-2009	Yes	18-Aug-2009	Yes	Anbringung einer Tragfläche an eine Rumpfzelle eines Flugzeugs	☐
2008-1355T-US	18-Aug-2009	64185361			18-Aug-2009	No	18-Aug-2009	No	Anbringung einer Tragfläche an eine Rumpfzelle eines Flugzeugs	☐
2008-1355T-FR	18-Aug-2009	09 781 942.9	04 Mai 2011	2 315 698	04 Apr 2012	2 315 698	18-Aug-2009	Yes	Anbringung einer Tragfläche an eine Rumpfzelle eines Flugzeugs	☐
2008-1355T-RU	18-Aug-2009	2011103910					18-Aug-2009	No	Anbringung einer Tragfläche an eine Rumpfzelle eines Flugzeugs	☐
2008-1355T-DE	18-Aug-2009	10-2008-041	25-Mär-2010	10-2008-041-317			18-Aug-2009	No	Anbringung einer Tragfläche an eine Rumpfzelle eines Flugzeugs	☐
2008-1355T-GB	18-Aug-2009	09 781 942.9	04 Mai 2011	2 315 698	04 Apr 2012	2 315 698	18-Aug-2009	Yes	Anbringung einer Tragfläche an eine Rumpfzelle eines Flugzeugs	☐
2008-1355T-EP	18-Aug-2009	09 781 942.9	04 Mai 2011	2 315 698	04 Apr 2012	2 315 698	18-Aug-2009	No	Anbringung einer Tragfläche an eine Rumpfzelle eines Flugzeugs	☐
2008-1355T-CN	18-Aug-2009	200900319800-6	13-Jul-2011	CN102123908A			18-Aug-2009	Yes	Anbringung einer Tragfläche an eine Rumpfzelle eines Flugzeugs	☐
2008-1355T-JP	18-Aug-2009	2011-523412	05-Mär-2012	05042-500453A			18-Aug-2009	No	Anbringung einer Tragfläche an eine Rumpfzelle eines Flugzeugs	☐
2008-1355T-US	18-Aug-2009	13/058552	01-Sep-2011	2011/0210286	03-Jun-2014	8740150	18-Aug-2009	Yes	Anbringung einer Tragfläche an eine Rumpfzelle eines Flugzeugs	☐
2008-1355T-BR	18-Aug-2009	110516909-2					18-Aug-2009	No	Anbringung einer Tragfläche an eine Rumpfzelle eines Flugzeugs	☐

Vorrichtung zur Verhinderung des Durchtritts von Gasen und/oder Fluiden aus einem Flügelkasten in eine Rumpfzelle eines Flugzeugs

18 Aug 2029 Yes

21 Okt 2010 DE 10 2009 017

10 2009 017

2008-1355T-DE

18 Aug 2029 Yes

2008-1355T-DE

PATENT

2008-	JP	15 Apr 2010	2012-505170					No	Vorrichtung zur Verhinderung des Durchtritts von Gasen und/oder Fluiden aus einem Flügelkasten in eine Rumpfteile eines Flugzeugs
376CG	WO	15 Apr 2010	PCT/EP2010/054	21 Okt 2010	WO			No	Vorrichtung zur Verhinderung des Durchtritts von Gasen und/oder Fluiden aus einem Flügelkasten in eine Rumpfteile eines Flugzeugs
2008-	CA	15 Apr 2010	983	2010/119105				No	Vorrichtung zur Verhinderung des Durchtritts von Gasen und/oder Fluiden aus einem Flügelkasten in eine Rumpfteile eines Flugzeugs
376CG	US	16 Apr 2009	61/169,733					No	Vorrichtung zur Verhinderung des Durchtritts von Gasen und/oder Fluiden aus einem Flügelkasten in eine Rumpfteile eines Flugzeugs
2008-	EP	15 Apr 2010	10 713 674.9	22 Feb 2012	EP 2 419 331 A1			Yes	Vorrichtung zur Verhinderung des Durchtritts von Gasen und/oder Fluiden aus einem Flügelkasten in eine Rumpfteile eines Flugzeugs
376CG	CN	15 Apr 2010	20100026671.5	16 Mai 2012	CH 102458992 A			Yes	Vorrichtung zur Verhinderung des Durchtritts von Gasen und/oder Fluiden aus einem Flügelkasten in eine Rumpfteile eines Flugzeugs
2008-	BR	15 Apr 2010	PI1016188-0					No	Vorrichtung zur Verhinderung des Durchtritts von Gasen und/oder Fluiden aus einem Flügelkasten in eine Rumpfteile eines Flugzeugs
376CG	US	15 Apr 2010	13/264,802	26 Apr 2012	US 2012/0098212 A1			Yes	Vorrichtung zur Verhinderung des Durchtritts von Gasen und/oder Fluiden aus einem Flügelkasten in eine Rumpfteile eines Flugzeugs
2008-	EP	06 Apr 2009	EP 09 157 424.4	13 Okt 2010	2 239 195			No	Centre Fuselage Below
429CG	US	06 Apr 2009	US 61/167,010					No	Centre Fuselage Below
429CG	US	06 Apr 2010	13/267354	18 Okt 2012	20120361510			Yes	Centre Fuselage Below
429CG	GB	06 Apr 2010	10715165.6	15 Feb 2012	EP 2 417 021	06 Mrz 2013	2417021	Yes	Centre Fuselage Below
429CG	EP	06 Apr 2010	10715165.6	15 Feb 2012	EP 2 417 021	06 Mrz 2013	2417021	No	Centre Fuselage Below
429CG	DE	06 Apr 2010	10715165.6	15 Feb 2012	EP 2 417 021	06 Mrz 2013	602010003306-7	Yes	Centre Fuselage Below

See

PATENT

سید

2009-16457-DE	14-Aug-2009	103009038532-6	17-Feb-2011	102009038532	20-Jul-2014	103009038532B-14-Aug-2019	Yes	Tragflächenverbrechung zum Tragen eines Moduls
2009-16457-DE	14-Aug-2009	61724087				14-Aug-2029	Yes	eines Luft- und Raumfahrzeugs
								Tragflächenverbrechung zum Tragen eines Moduls
								eines Luft- und Raumfahrzeugs
2010-1745G	05-Nov-2010	102010040404-S	24-Mai-2012	102010040404		17-Nov-2030	Yes	Verbindungsanordnung, Luft- oder Raumfahrzeug, Verfahren zum Abwerfen von Last sowie Verfahren zum Landen
2010-1745G	05-Nov-2010	617414525				17-Nov-2011	No	Verbindungsanordnung, Luft- oder Raumfahrzeug, Verfahren zum Abwerfen von Last sowie Verfahren zum Landen
2010-1745G	05-Nov-2011	131085597	12-Oct-2013	20134527882		15-Nov-2031	Yes	Verbindungsanordnung, Luft- oder Raumfahrzeug, Verfahren zum Abwerfen von Last sowie Verfahren zum Landen
2010-1745G	16-Nov-2011	PC7/B20117070	24-Mai-2012	WO		17-Jun-2013	No	Verbindungsanordnung, Luft- oder Raumfahrzeug, Verfahren zum Abwerfen von Last sowie Verfahren zum Landen
1745G					2012/068027			
2010-2255G	EP	10-Nov-2011	11779655-4	18-Sep-2013	2637926	10-Nov-2031	Yes	System und Verfahren zum Absetzen von Lasten
2255G								aus einem Luftfahrzeug
2010-2255G	CH	10-Nov-2011	201180054348-3	10-Jul-2013	103201173	10-Nov-2031	Yes	System und Verfahren zum Absetzen von Lasten
2255G								aus einem Luftfahrzeug
2010-2255G	WD	10-Nov-2011	PC7/EP2011/069	18-Mai-2012	WO	10-Jun-2013	No	System und Verfahren zum Absetzen von Lasten
2255G								aus einem Luftfahrzeug
2010-2255G	RU	10-Nov-2011	2013117926	2012/062817		10-Nov-2031	Yes	System und Verfahren zum Absetzen von Lasten
2255G								aus einem Luftfahrzeug
2010-2255G	DE	10-Nov-2010	102010030896-9	10-Mai-2012	102010030896	10-Nov-2030	Yes	System und Verfahren zum Absetzen von Lasten
2255G								aus einem Luftfahrzeug

PATENT

REEL: 045477 FRAME: 0541

8/8

2010- 2255G 2010- 2255G	US US	10 Nov 2011 10 Nov 2010	12/091290 61/412,121	27 Mar 2014 2014/0084111	10 Nov 2011 10 Nov 2011	Yes No	System und Verfahren zum Absetzen von Lasten aus einem Luftfahrzeug System und Verfahren zum Absetzen von Lasten aus einem Luftfahrzeug
2011- 229CG 2011- 229CG 2011- 229CG 2011- 229CG	US EP DE US	18 Okt 2012 18 Okt 2012 18 Okt 2011 18 Okt 2011	13655119 12007210.3D 10 2011 116 326.7 61/548,786	31 Okt 2013 24 Apr 2013 18 Apr 2013 10201116376	18 Okt 2012 18 Okt 2012 18 Okt 2011 18 Okt 2012	Yes Yes Yes No	Kompensationsmechanismus im Aktuatorpfad einer Frachtladerampe Kompensationsmechanismus im Aktuatorpfad einer Frachtladerampe Kompensationsmechanismus im Aktuatorpfad einer Frachtladerampe Kompensationsmechanismus im Aktuatorpfad einer Frachtladerampe

See

PATENT

			Arilage B	
cpa Reference	Questel No. Of one Patent Family Member	Decision		
2007-378	DE102008016066	drop		
2008-004	DE102008040576	drop		
2009-017	DE102009002404	drop		
2009-164	DE102009028532	drop		
2008-135	EP2315698	keep but drop pending applications		
2010-174	DE102010044048	drop		

PATENT

Airbus Operations GmbH file reference Gen-460 and CNT-0381

Assignment agreement

between

Airbus Operations GmbH
Kreetslag 10
21129 Hamburg

and

Airbus Defence and Space GmbH
Willy-Messerschmitt-Straße 1
82024 Taufkirchen

I. Preamble

Pursuant to the *spin-off and takeover agreement* of 03.08.2015, the business unit "A400M Cargo Hold System and Integrated Fuselage Assembly (IFA)" of the Bremen works of Airbus Operations GmbH was spun off to Airbus Defence and Space GmbH.

Clause 1(1)(e) of the *spin-off and takeover agreement* provides that Airbus Operations GmbH, as transferring legal entity pursuant to section 123(3)(1) of the German Conversion Act (UmwG), assigns from its assets to Airbus Defence and Space GmbH, as the legal entity taking over, all of the industrial property rights referred to in *Annex 5 of the reference document* in their entirety in return for the granting of shares in this legal entity to the transferring legal entity. In addition, a licensing agreement (*Annex 2 of the reference document*) relating to the use of industrial property rights was entered into.

Airbus Operations GmbH holds the property rights set out in *Annex 5 of the reference document* (ANNEX A to this assignment agreement) (CONTRACTUAL PROPERTY RIGHTS), which forms part of the agreement. Airbus Defence and Space GmbH is interested in obtaining the CONTRACTUAL PROPERTY RIGHTS. Airbus Operations GmbH is prepared to assign the CONTRACTUAL PROPERTY RIGHTS to Airbus Defence and Space GmbH.

After the spin-off and takeover agreement between Airbus Operations GmbH and Airbus Defence and Space GmbH was entered into, it was agreed in the context of a portfolio review that some of the industrial property rights referred to in *Annex 5 of the reference document* are not to be assigned, but rather are to be abandoned. An overview of these property rights can be found in ANNEX B to this assignment agreement, which likewise forms part of the agreement. Furthermore, only those CONTRACTUAL PROPERTY RIGHTS which are still in force at the point in time when this assignment agreement is signed are to have their registration transferred.

The undersigned party Airbus Operations GmbH is the proprietor of 100% of the rights to the inventions on which the CONTRACTUAL PROPERTY RIGHTS are based and is the proprietor of or applicant for the CONTRACTUAL PROPERTY RIGHTS.

Airbus Operations GmbH file reference Gen-460 and CNT-0381

II. Content of the agreement

Airbus Operations GmbH hereby assigns all of its shares of these rights to Airbus Defence and Space GmbH, which is henceforth immediately responsible for the maintenance/continuation of the CONTRACTUAL PROPERTY RIGHTS and the transfer of registration in the official registers at its own expense.

Airbus Operations GmbH has claimed the CONTRACTUAL PROPERTY RIGHTS without limitation pursuant to section 6 of the German Employee Inventions Act (ArbErfG). Airbus Defence and Space GmbH accepts the assignment.

Hamburg, 14 June 2017

Airbus Operations GmbH
Kreetslag 10
21129 Hamburg
Airbus Operations GmbH

<u>[signed pp.]</u>	<u>[signed pp.]</u>
Dr Gutschmann	Dr Porath
IP Professional	IP Professional

Taufkirchen, 14 June 2017

Airbus Defence and Space GmbH

<u>[signed pp.]</u>	<u>[signed pp.]</u>
Thomas Post	Volker Willems Jörg Krebs
IP Professional	IP Professional

Addendum to the assignment agreement (signed on 14 June 2017)

With reference to section I (Preamble) of the assignment agreement, page 1, penultimate paragraph, it should be mentioned that the undersigned party Airbus Operations GmbH, in the patent family with the file reference 2010-225 (Cf. Annex A), is the proprietor of only 60% of the rights to the inventions on which the CONTRACTUAL PROPERTY RIGHTS are based and is the proprietor of or applicant for the CONTRACTUAL PROPERTY RIGHTS. Only this proportion is to be assigned to Airbus Defence and Space GmbH pursuant to section II.

Hamburg, 14 June 2017

Airbus Operations GmbH
Kreetslag 10
21129 Hamburg
Airbus Operations GmbH

<u>[signed pp.]</u>	<u>[signed pp.]</u>
Dr Gutschmann	Dr Porath
IP Professional	IP Professional

Taufkirchen, 14 June 2017

Airbus Defence and Space GmbH

<u>[signed pp.]</u>	<u>[signed pp.]</u>
Thomas Post	Volker Willems Jörg Krebs
IP Professional	IP Professional

I, Scott Gareth TATCHELL BA (Hons), MA, PhD,
translator to RWS Group Ltd, of Europa House, Chiltern Park, Chiltern Hill, Chalfont St
Peter, Buckinghamshire, United Kingdom, hereby declare that I am conversant with the
English and German languages and am a competent translator thereof. I declare further that to
the best of my knowledge and belief the following is a true and correct translation of the
accompanying document in the English language.

Signed this 7th day of July 2017



S. G. TATCHELL

For and on behalf of RWS Group Ltd